



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Dhr. Marcel Bonders
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Vragen Dagmail inzake Luchtkwaliteit (zero emission stadslogistiek)

DATUM

8 juni 2016

VERZONDEN 10 JUNI 2016

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4399

ONZE REFERENTIE
2016-12970

E-MAILADRES
rob.lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE

Geachte meneer Bonders,

In de dagmail van 12 april 2016 stelt u het volgende:

Maastricht heeft de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek ondertekend. Deze Green Deal heeft als eerste doel dat Partijen gezamenlijk, ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid en taken, minstens tot 1 januari 2020 activiteiten gaan ontplooiën en opschalen om de beweging richting Zero Emission Stadslogistiek te versnellen. Een van de voornaamste acties om dit te bereiken is dat er per gemeente of regio Living Labs Zero Emission Stadslogistiek ontwikkeld en uitgevoerd worden.

Vanuit dat oogpunt heeft u enkele vragen gesteld. Wij zullen hieronder puntsgewijs uw vragen beantwoorden.

a. Welke acties gaat u in 2016 ondernemen?

GD ZES (Zero Emission Stadslogistiek) Wyck

In december 2014 heeft het college de Green Deal ZES ondertekend. Deze GD stimuleert innovatieve logistieke oplossingen voor de bevoorrading van de binnenstad. Overheden en marktpartijen werken hierin samen in pilots en delen de kennis over de resultaten.

In Wyck wordt schone bevoorrading onderzocht binnen de GD ZES als bijdrage voor de kwaliteitsimpuls Wyck.

Maastricht Bereikbaar (MB) en de gemeente onderzoeken nu samen met de stakeholders en marktpartijen hoe zij geprikkeld kunnen worden om in Wyck in beweging te komen. Er lopen nu initiatieven met de horecabeleverteers, de afvalbranche die zich bezig houdt met bedrijfsafval en bedrijven voor pakketdiensten.

Bedrijven die een concrete stap willen zetten in minder en schoner verkeer, willen we indien nodig stimuleren via privilegebeleid. Of privileges nodig zijn, wat ze precies inhouden en in welke mate de privileges exclusief, tijdelijk of permanent moeten en kunnen zijn, is afhankelijk van de wensen van de bedrijven en de mogelijkheden die de Gemeente kan bieden. Gedacht wordt aan het mogen leveren buiten venstertijden of op voorkeursplaatsen door bedrijven die dat schoon of kleinschalig kunnen doen.

Dit moet in de komende maanden verder worden uitgewerkt. Maastricht Bereikbaar zal het proces begeleiden en bewaken.

Daarna dient nagedacht te worden over hoe maatregelen generiek ingezet kunnen worden.

Beleidsmatige inbedding is nodig om het geheel aan activiteiten en maatregelen hanteerbaar en communiceerbaar te houden en een level playing field te waarborgen.



DATUM
8 juni 2016

Verlenging Pilot Sligro:

Sligro (bevoorraden van de horeca) is recent gestart met het vervolg op de Stop & Drop pilot, die in 2015 van juli tot november is uitgevoerd in Maastricht. De vrachtwagen staat daarbij op een vast punt en bevoorradt de klanten in een straal van 250 meter. Dit concept leidt tot minder uitstoot van emissies (geluid, fijn stof, NOx en CO2) door a) minder voertuigkilometers binnen de stad en b) de koelvriesinstallatie aan te sluiten op de elektriciteitsvoorziening van de Stop & Drop locatie. De vrachtauto maakt dan geen gebruik van de eigen dieselgenerator.

De pilot heeft geduurd tot november 2015. Door het Team Onderzoek en Statistiek is daarna gestart met de evaluatie van de pilot en heeft deze in februari afgerond.

De eerste ervaringen zijn positief en de proef heeft niet tot overlast heeft geleid. In de evaluatie is echter geconstateerd dat de voertuigen niet de volledige laad- en lostijd in en om het Vrijthof op de Drop & Stop locatie hebben gestaan. Het is gebleken dat de leveringstijden aan diverse klanten dichter bij elkaar moeten liggen. Er was nu sprake van te veel wachttijden, waardoor de vrachtwagen vaak tussentijds elders goederen is gaan afleveren. Op basis van deze kennis uit de evaluatie van de proef is Sligro gestart om een goed schema te organiseren. Dit kost veel tijd, omdat veel verschillende klanten hiervoor medewerking moeten verlenen.

Daarom is in maart in overleg met Sligro besloten om de proef met 2 maanden te verlengen op basis van deze nieuwe aanpak. Het doel van deze verlenging is dat wij uiteindelijk in staat zijn om uitspraken te kunnen doen over de inpasbaarheid in de openbare ruimte, de logistieke uitvoerbaarheid en de milieuwinst om daarmee te kunnen oordelen over nut en noodzaak van eventuele opschaling.

April 2016 is daarom gestart met het vervolg, waarbij meer horecaondernemers (klanten) mee kunnen doen door aanpassing in levertijden. Evaluatie van fase 2 vindt plaats in juni – Juli 2016. Bij een positief resultaat wordt opgeschaald naar andere horecaleveranciers en wordt gekeken of meer locaties voor het Stop & Drop principe haalbaar en zinvol zijn.

- b. In 2013 heeft de gemeente haar leveringen deels verricht aan één depot door een 5 tal leveranciers via Binnenstadservice te laten leveren. Dit is inmiddels weer helemaal weggezaakt. Waarom?

De aanlevering door Binnenstadservice Maastricht (BSM) vond plaats binnen een pilot waarbij 5 productgroepen via BSM werden beleverd. Dit waren de producten die zich hier het beste voor leenden. Van twee productgroepen is de levering beëindigd omdat de gemeente hier geen behoefte meer aan had en twee productgroepen zijn niet meer via BSM geleverd vanwege problemen met de aanlevering. Nu worden alleen nog kantoorartikelen via de BSM geleverd. De extra jaarlijkse kosten van beleving via de BSM bedragen 5.000 euro. Aanlevering via BSM werkt in de praktijk vertragend. De gemeente zal zich bezinnen op de vraag of voortzetting van de levering van kantoorartikelen vanwege de voorbeeldfunctie de beste manier is. De beantwoording hangt af van de bevindingen van Maastricht Bereikbaar bij de uitvoering van het programmaonderdeel "Stedelijke distributie" binnen het thema " Slim Vervoeren". Hierbij wordt meegewogen dat het voordeel van levering aan de gemeente relatief beperkt is, omdat dit plaats vindt via de Maasboulevardtunnel. M.a.w. via een van de hoofdverkeerswegen van de stad. Anders geformuleerd betekent dat dat het nadeel van niet meedoen beperkt is, en daarmee ook de voorbeeldfunctie minder relevant is.

- c. Bent u voornemens om al uw toeleveranciers te laten leveren aan één depot? Indien ja, vanaf wanneer? Indien nee, waarom niet?

In het algemeen geldt: Voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad Maastricht is bundeling van kleine logistieke stromen vanaf de rand van de stad een positief effect. Een aandachtspunt is wel dat de Gemeente Maastricht voor het gebruik van de diensten van Binnenstadservice of andere bedrijven die vrachten bundelen, moet betalen en de toeleveranciers en logistiek dienstverleners in

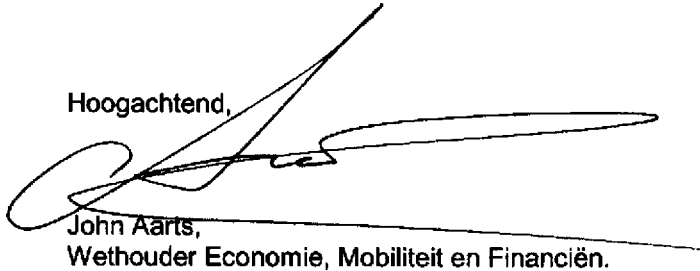


DATUM
8 juni 2016

het algemeen niet genegen zijn een korting op hun leveringen te geven, tenzij dit in aanbestedingsprocedures als onderdeel van de inkoopvoorwaarden wordt meegenomen. Maastricht Bereikbaar wil met de gemeente onderzoeken of het mogelijk is toeleveranciers op een depot te laten aanleveren als dit kostenneutraal gerealiseerd kan worden. Anders komt dit nooit vanuit de markt van de grond. Daarnaast moet aantoonbaar zijn dat de betreffende leverancier of logistiek dienstverlener niet alsnog voor leveringen aan andere klanten de stad in rijdt. In het kader van het project Slim Vervoeren zal de haalbaarheid in kaart gebracht worden. De uitkomst zal bepalen of het voor de gemeente haalbaar is om aan een depot te laten aanleveren of dat er wellicht betere alternatieven zijn voor schonere logistiek.

d. In hoeverre stimuleert u andere bedrijven in de binnenstad om te leveren aan één depot? In het programma Maastricht Bereikbaar –Slim Vervoeren 2.0 is in het jaarplan een verkenning opgenomen om te bekijken of een bundeling van de kleine logistieke stromen de convenantpartners van Maastricht Bereikbaar zinvol en haalbaar is.

Hoogachtend,



John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.